



N.S1 BAF 24 (Sy 7.954.2686)

Bloc d'alimentation de feux au format N.S1, alimenté en 24 V

N.S1 BAF 24 est un appareil destiné à générer, à partir du 24 V poste, une tension alternative de 127 V / 400 Hz pour alimenter les lampes des panneaux lumineux de signalisation distants.

Associé aux autres éléments du BAL (Block automatique lumineux), il stabilise l'alimentation des feux, tout en réduisant le courant transporté donc les pertes en ligne.



AVANTAGES

- **Stabilise l'alimentation** des feux quelles que soient les conditions d'environnement (température, tension du 24 V poste)
- **Réduit les pertes électriques** en ligne tout en assurant une très bonne protection contre les courants induits et les perturbations électromagnétiques
- **Robuste**, cet appareil est d'une très grande fiabilité et disponibilité (MTBF de 10⁶ heures, garanti 5 ans)
- **Sans entretien**, son boîtier et ses connexions sont au format N.S1, simplifiant l'échange en cas de défaillance
- Possède un disjoncteur électronique à **réarmement automatique**

FONCTIONNALITÉS

- Convertit le 24 V continu du poste en 127 V / 400 Hz isolé et stable
- Fournit une puissance de sortie jusqu'à 120 W
- Disjoncte lorsque le courant de sortie est supérieur à 1,5 A
- Se réarme automatiquement et progressivement à la disparition du défaut

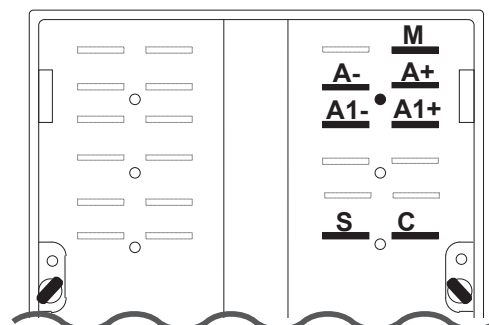
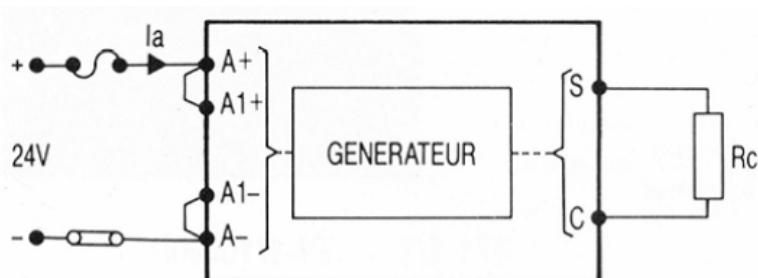
CONTACT

SCLE SFE Agence Marseille

Parc des Ayalades Bât. 10
35 bd du Capitaine Gèze
13014 MARSEILLE - France

Tel : +33 (0)4 91 03 04 24
erji@sacle.fr - www.sacle-sfe.fr

SYNOPTIQUE ET RACCORDEMENT



N.S1 BAF 24 (Sy 7.954.2686)

Bloc d'alimentation de feux au format N.S1, alimenté en 24 V

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ce bloc peut être utilisé aussi bien en poste qu'en guérite au bord des voies. Il fonctionne donc dans **toutes les conditions climatiques, de choc et de vibrations** liées à cet environnement.

Alimentation (24 V Poste)	Minimum	Nominale	Maximum
Tension (Vdc)	22,5	24	28,8
Courant (Adc, charge de 135 Ω)	5,5		7,7

Sortie	Minimum	Nominale	Maximum
Tension (Vac)	121	127	133
Fréquence (Hz)	392	400	408
Distorsion (%)			5

Environnement	Minimum	Maximum
Température (°C)	-25	+70
Humidité relative (%)	5	100

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Boîtier 3 Modules N.S1 (NF F 70-020)

Hauteur x Largeur x Profondeur (mm) = 188 x 100 x 220

Code de détrompage N.S1 : 12-7-24

Capot métallique et came reliés à la masse du châssis par une borne du connecteur

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Isolement Alim. / Sortie / masse : > à 200 MΩ / 500 Vdc

Rigidité électrique Alim. / Sortie / masse : 2000 V eff 50 Hz / 1 mn



NORMES

Homologation SNCF et RATP

VZA21 EF5B 42 CT336
 EN 50121-1
 EN 50121-4
 CEI 61000-2-4
 CEI 61000-4-2
 CEI 61000-4-3
 CEI 61000-4-4
 CEI 61000-4-5
 CEI 61000-4-6
 CEI 61000-4-8
 CEI 61000-4-9
 CEI 61000-6-4
 EN 50125-3
 NF F70 020