



N.S1 CLS 30/70 R (Sy 7.954.3629)

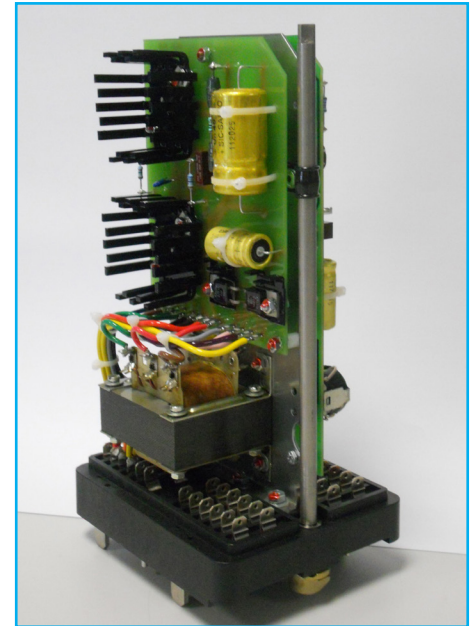
Bloc Clignoteur Statique à 70 coups par minute, de type Repos, en boîtier N.S1

N.S1 CLS 30/70 R est utilisé pour rendre clignotantes les signalisations lumineuses des installations de type BAL.

Il alimente les lampes à partir du 127 V 400 Hz délivré par un N.S1 BAF 24, en régime clignotant avec une cadence de 70 coups par minute. Il est de type Repos, c'est-à-dire qu'il est utilisé lorsque l'indication clignotante ou allumée fixe est plus restrictive qu'un signal éteint.

Ce bloc a un niveau de sécurité **SIL4**.

Aucune défaillance ou anomalie ne peut éteindre ou faire clignoter une indication à tort.



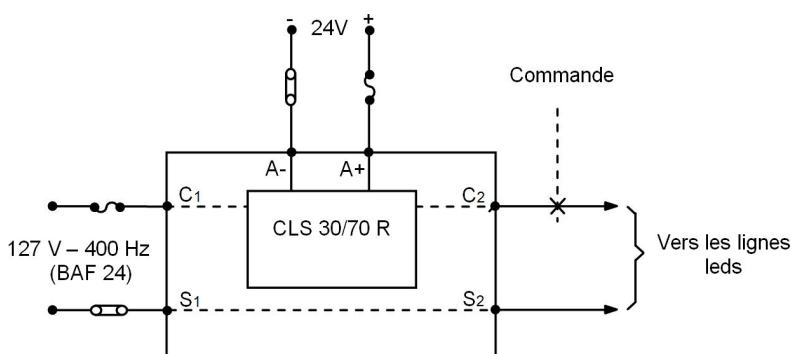
AVANTAGES

- **Appareil de sécurité** alimenté par le 24 V continu du poste
- **Commutation statique**, aucune pièce n'est en mouvement, pas d'usure mécanique, pas d'usure de contacts
- Dédié à l'**alimentation alternative 400 Hz** utilisée dans le BAL
- Assure l'**isolement de l'alimentation clignotante** vis-à-vis de l'alimentation du poste et du châssis
- **Insensible aux perturbations électromagnétiques** engendrées par l'alimentation de la caténaire (25 kV 50 Hz)
- **Robuste**, cet appareil est d'une très grande fiabilité et disponibilité (l'appareil a un MTBF de 10⁶ heures)
- **Sans entretien**, son boîtier et ses connexions sont au format N.S1, simplifiant l'échange en cas de défaillance

FONCTIONNALITÉS

- Génère une alimentation alternative à 400 Hz fixe ou clignotante
- Fixe le battement à 70 coups par minute avec des durées d'extinction égales aux durées d'allumage

SYNOPTIQUE ET RACCORDEMENT

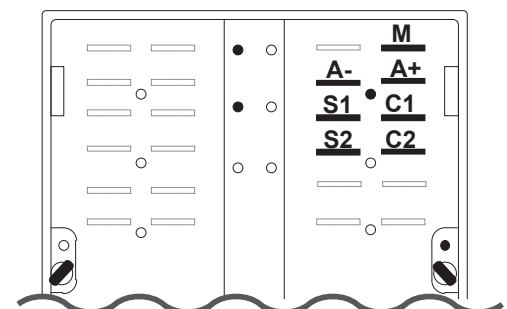


CONTACT

SCLE SFE Agence Marseille

Parc des Aygalades Bât. 10
35 bd du Capitaine Gèze
13014 MARSEILLE - France

Tel : +33 (0)4 91 03 04 24
erji@scle.fr - www.scle-sfe.fr



N.S1 CLS 30/70 R (Sy 7.954.3629)

Bloc Clignoteur Statique à 70 coups par minute, de type Repos, en boîtier N.S1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ce bloc peut être utilisé aussi bien en poste qu'en guérite au bord des voies. Il fonctionne donc dans **toutes les conditions climatiques, de choc et de vibrations** liées à cet environnement.

Alimentation (24 V Poste)

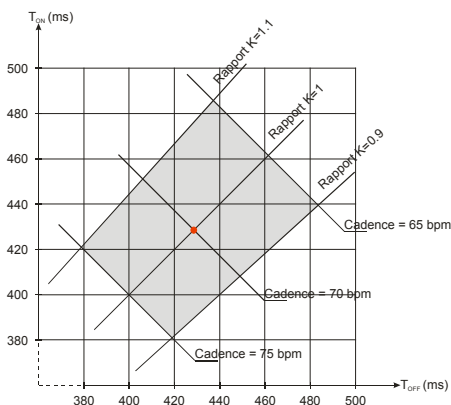
	Minimum	Nominale	Maximum
Tension (Vdc)	22,5	24	28,8
Courant (mA, pendant l'allumage)	100	120	160

Puissance commandée (127 V / 400 Hz)

	Minimum	Nominale	Maximum
Charge (W)	15		80
Intensité commandée (A)	0,12		1,1
Chute de tension sortie C2 (V)	0,75	1,15	1,5

Caractéristiques de clignotement

	Minimum	Nominale	Maximum
Battement (coup / minute)	65	70	75
Rapport cyclique (allumage / extinction)	0,9	1	1,1



Environnement

	Minimum	Maximum
Température (°C)	-25	+70
Humidité relative (%)	5	100

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Boîtier 2 Modules N.S1 (NF F 70-020)

Hauteur x Largeur x Profondeur (mm) = 123 x 100 x 220

Code de détrompage N.S1 : 138 34

Capot métallique et came reliés à la masse du châssis par la borne M du connecteur

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Isolement Alim. poste / Alim 400 Hz / masse : > à 200 M Ω / 500 Vdc

Rigidité électrique Alim. poste / Alim 400 Hz / masse : 2000 V eff 50 Hz / 1 mn



NORMES

Homologation SNCF

VZA 54087 EF5B 87 CT348
 EN 50126
 EN 50129
 EN 50121-1
 EN 50121-4
 CEI 61000-2-4
 CEI 61000-4-2
 CEI 61000-4-3
 CEI 61000-4-4
 CEI 61000-4-5
 CEI 61000-4-6
 CEI 61000-4-8
 CEI 61000-4-9
 CEI 61000-6-4
 EN 50125-3
 NF F70 020
 NF F70-010



N.S1 CLS 30/70 R est conçu et fabriqué sur notre site de production de Marseille, en collaboration avec des partenaires et sous-traitants français et européens.