

N.S1 CLS U 8/24 70 002 (Sy 7.954.5873)

Bloc Clignoteur Statique Universel alimenté en 8 V ou 24 V à 70 battements par minute avec 2 sorties alternées de type Repos en Boîtier N.S1.

Le bloc **N.S1 CLS U 8/24 70 002** est utilisé pour allumer et faire clignoter les feux routiers de passage à niveau (PN) ainsi que les pictogrammes pour Traversée de Voie Piétonne (TVP). Il est mis en fonction à l'arrivée et pendant le passage d'un train. Il fait clignoter alternativement à 70 coups par minute les feux routiers. Installé en guérite 8 V ou 24 V, il est de type repos c'est-à-dire que les feux doivent impérativement s'allumer et clignoter lorsqu'il est commandé (il est toléré un allumage au fixe en cas de défaillance). Excepté le détrompage N.S1, il peut se substituer en lieu et place d'un N.S1 CLS 24 70R en n'utilisant alors qu'une seule de ses sorties.

Ce bloc a un niveau de sécurité SIL4.

Une fois commandé, aucune défaillance ou anomalie ne peut éteindre les feux plus d'une seconde.



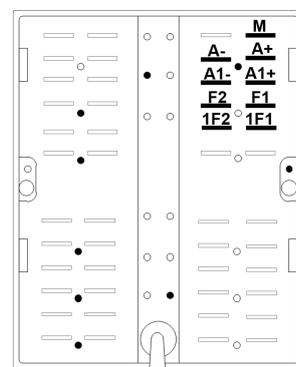
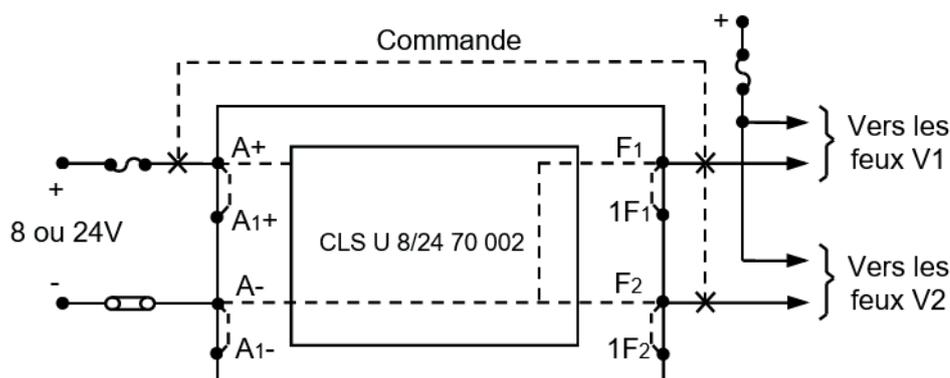
AVANTAGES

- **Appareil de sécurité**, alimenté par le 8 V ou le 24 V continu du poste
- Possède **deux sorties alternées**
- **Un recouvrement entre les sorties** assure en permanence la présence d'une lampe allumée
- **Robuste**, cet appareil est d'une très grande fiabilité et disponibilité (MTBF \geq 30 ans)
- **Insensible aux perturbations** électromagnétiques de l'environnement ferroviaire
- **Sans entretien**, son boîtier et ses connexions sont au format N.S1, simplifiant l'échange en cas de défaillance

FONCTIONNALITÉS

- Commute alternativement en clignotant l'alimentation continue des feux routiers de passage à niveau.
- Fixe le battement à 70 coups par minute avec un recouvrement à l'allumage des feux.

SYNOPTIQUE ET RACCORDEMENT



CONTACT

SCLE SFE Agence Marseille

Parc des Aygaldes Bât. 10
35 bd du Capitaine Gèze
13014 MARSEILLE - France

Tel : +33 (0)4 91 03 04 24
erji@scle.fr - www.scle.fr

N.S1 CLS U 8/24 70 002 (Sy 7.954.5873)

Bloc Clignoteur Statique Universel alimenté en 8 V ou 24 V à 70 battements par minute avec 2 sorties alternées de type Repos en Boîtier N.S1.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ce bloc peut être utilisé aussi bien en poste qu'en guérite au bord des voies. Il fonctionne donc dans **toutes les conditions climatiques, de choc et de vibrations** liées à cet environnement.

Alimentation / commande

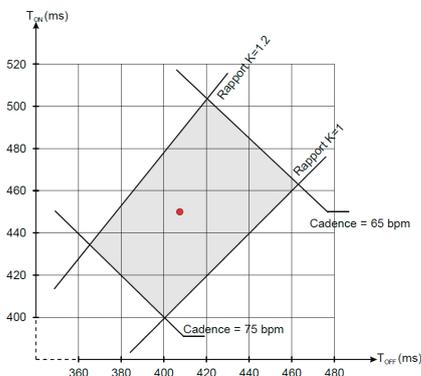
	Minimum	Nominale	Maximum
Tension (Vdc pour les postes 24 V)	22,5	24	28,8
Tension (Vdc pour les postes 8 V)	7,2	8	9,6
Courant (mA)	100	120	160

Environnement

	Minimum	Nominale	Maximum
Température (°C)	-25	+25	+70
Humidité relative (%)	5	50	100

Caractéristiques de clignotement

	Minimum	Nominale	Maximum
Battement (coup / minute)	65	70	75
Rapport cyclique (allumage / extinction)	1	1,1	2
Temps de recouvrement des sorties (ms)		25	40



Charges maximales commandées / sortie

Lampes 19,4 V - 25 W	de 1 à 3
Lampes 6,5 V - 25 W	1
Modules à diodes 24 V - 10 W	de 1 à 6
Lampes à Leds 6,5 ou 19,4 V	de 1 à 6
Pictogrammes de TVP 24 V	de 1 à 6

Courant maximum commandé

Total (A)	10
Par sortie (A)	6



CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Boîtier N.S1 2 Modules (NF F 70-020)

Hauteur x Largeur x Profondeur (mm) = 123 x 100 x 220

Code de détournage N.S1 : BCD38 – ABC6

Capot métallique et came reliés à la masse du châssis par la borne M du connecteur

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Isolement Alimentation / masse : > à 200 MΩ / 500 Vdc

Rigidité électrique Alim. poste / masse : 2000 V eff 50 Hz / 1 mn

NORMES

Homologation SNCF

I&P SF21 EF5B 87 CT570 (IPSF 51690-1)
 EN 50126
 EN 50129
 EN 50121-1
 EN 50121-4
 CEI 61000-2-4
 CEI 61000-4-2
 CEI 61000-4-3
 CEI 61000-4-4
 CEI 61000-4-5
 CEI 61000-4-6
 CEI 61000-4-8
 CEI 61000-4-9
 CEI 61000-6-4
 EN 50125-3
 NF F70 020
 NF F70-010



Le bloc **N.S1 CLS U 8/24 70 002** est un produit français, Il a été conçu et est fabriqué sur notre site de production à Marseille, en collaboration avec des partenaires et sous traitants français.